

CHECK-LIST avion et motoplaneur électrique

La lecture de la check-list, avant le vol et après, est une habitude chez les pilotes d'avion grandeur ; elle permet d'éviter les erreurs, les oublis, les inattentions... Qui sont bien souvent les premières causes d'accident.

La « check-list avion et motoplaneur électrique » présente le déroulement des actions à faire depuis l'arrivée du pilote sur le terrain jusqu'au posé du modèle. Voici donc un document qui pourra accompagner tous les élèves pilotes dans leur formation... et sans doute quelques anciens qui mettent souvent en vol par habitude, vous savez celle qui nous joue parfois des tours !



Le président du CACH37 en pleine séance d'écologie avec son fils :-)

En arrivant sur le terrain

➔ Commencer par dire bonjour à tout le monde !

Avant le vol

➔ Positionner le modèle pas trop près des autres modélistes,
➔ Poser le reste du matériel, caisse de terrain, radio, siège... derrière le modèle,
➔ Pendant le montage, vérifier l'intégrité technique externe et interne du modèle : symétrie, incidences, état des surfaces, centrage, gouvernes (tringleries, guignols, charnières), train, hélice, servos, récepteur, antenne, fixations de la batterie, positionnement des câblages...

➔ Vérifier tout ce qui peut se démonter ou se desserrer...
➔ Préparer le modèle : Vérifier la charge de la batterie et la fixer à sa place sans la brancher,
➔ Vérifier une dernière fois le centrage s'il s'agit du premier vol du modèle.

Je me rends sur la « zone pilotes »

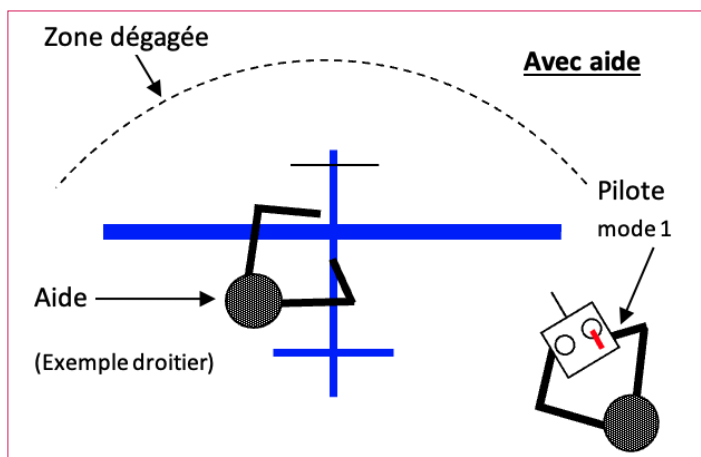
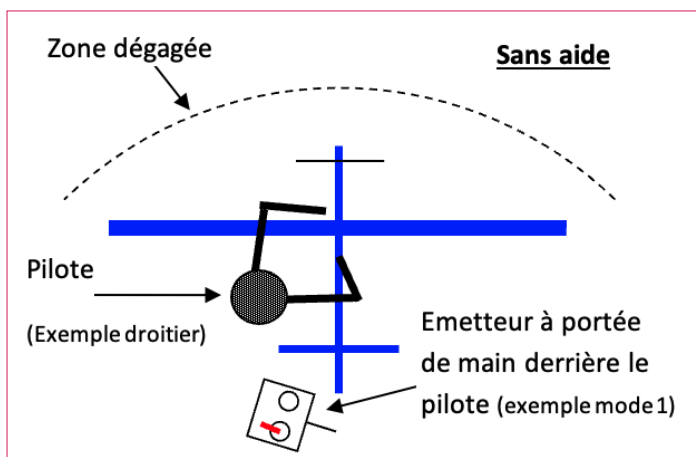
➔ S'il y a plusieurs pistes, celle en service est définie en fonction de l'axe du vent, je me rends sur la « zone pilotes » de cette piste.

Mise en route du modèle

➔ Si les conditions météo l'imposent, porter des équipements de protection : Casquette, lunettes, gants...
➔ Se placer derrière les autres pilotes,
➔ S'assurer qu'il n'y a personne devant, ni dans le champ de l'hélice,
➔ Se placer derrière le moteur (entre l'aile et le stabilisateur pour un modèle classique),
➔ Placer votre émetteur à portée de main derrière vous et vérifier que le manche de commande du moteur est bien sur ralenti et que l'interrupteur de sécurité est sur « arrêt moteur »,
➔ Mettre l'émetteur en marche,

➔ Vérifier qu'il est sur le bon index de mémoire de modèle (radio programmable),
➔ Brancher la batterie de propulsion (en 3 temps) :
 ♦ Faire contact sans enfichage complet de la connectique,
 ♦ Vérifier que tout est sous contrôle,
 ♦ Enficher à fond les prises de connexion,
➔ Vérifier la fixation batterie et refermer le compartiment,
➔ Mettre l'interrupteur de la réception sur marche (s'il y en a un),
➔ Vérifier que tous les trims sont au neutre,
➔ Tester toutes les commandes et leur sens de débattement d'une façon méthodique.

Positionnement pour la mise en route du modèle



Avant le décollage

➔ Avant le décollage, effectuer les ultimes vérifications :

➔ Moyen mnémotechnique : **ACTION**

A : Antenne émetteur orientée si nécessaire, (même en 2,4 GHz)

C : Commande de vol libre, et dans le bon sens,

T : Trims réglés,

I : Index programme OK et interrupteurs ; dual rate, crochet... OK,

O : Orientation du vent, axe de décollage, contraintes terrains,

N : No body (personne) sur la piste ! ni dans le circuit d'atterrissage !

➔ Demander aux autres pilotes l'autorisation de décoller (même si j'envoie le modèle à la main)... Et attendez la réponse !

➔ Mettre l'interrupteur de sécurité moteur sur « marche ».



Il n'y a pas d'âge pour apprendre les bons comportements sur le terrain !

En vol, je respecte les bonnes pratiques du pilote RC

➔ Je ne pilote JAMAIS en dehors de la zone pilotes et je ne quitte pas cette zone pendant mon vol,

➔ Pendant le vol, je me tiens éloigné du bord de piste et jamais devant les autres pilotes,

➔ Le modèle qui se pose est **PRIORITAIRE**, les autres pilotes doivent éloigner leur modèle de l'axe de piste,

➔ Je ne survole JAMAIS la zone pilotes, ni les zones interdites dans mon club par le règlement intérieur,

➔ À la fin du vol, je préviens les autres pilotes que j'ai l'intention de poser mon modèle.

Après l'atterrissage

➔ Sitôt le modèle posé, mettre l'interrupteur de sécurité radio sur « arrêt moteur »,

➔ Pour récupérer son modèle, demander aux autres pilotes l'autorisation de traverser la piste si nécessaire... Et attendre la réponse !

➔ Se placer derrière le moteur (entre l'aile et le stabilisateur pour un modèle classique),

➔ Couper l'interrupteur radio du modèle (s'il y en a un),

➔ Ouvrir le compartiment batterie et la débrancher,

➔ Arrêter l'émetteur,

➔ Dégager la piste.

Toujours s'assurer qu'il n'y a personne devant, ni dans le champ de l'hélice !



Avant de quitter le terrain

Saluez tout le monde, la convivialité commence avec la courtoisie :-)

■ Gérard Puret

<http://www.cach37.fr/>

<http://www.facebook.com/club.aeromodelisme.choisille.37>

<https://www.youtube.com/@cach3775/videos>

